

Thüringer Motocross – Meisterschaft- A U S S C H R E I B U N G 2009

1. Wettbewerb

Der Thüringer Motorsport Bund e. V., vertreten durch den Motocross- Ausschuss, schreibt gemeinsam eine Meisterschaft im Motocross zur Thüringer Meisterschaft aus.

Die jeweiligen Veranstaltungen werden gemäß den DMSB- Clubsport- Bedingungen und den Vorgaben durch den Thüringer Motorsport Bund e.V., vertreten durch den Motocross- Ausschuss, durchgeführt.

2. Veranstalter

Motorsport-Clubs des **ADAC**, DMV und ADMV, die ihren Sitz in Thüringen haben. Sie müssen diese Ausschreibung mit Anhang für Veranstalter und den Veranstaltungskalender anerkennen.

Gastveranstaltungen in anliegenden Bundesländern sind möglich.

3. Teilnehmer

Startberechtigt bei den einzelnen Veranstaltungen sind Inhaber einer B-/C-Lizenz, eines Clubsport-Ausweises der Trägerverbände und einer V- Lizenz (Veranstalterlizenz)/Tageslizenz des DMSB.

Inter- H- Lizenzfahrer Motocross des DMSB sind nur in der Senioren- und Quad- Klasse startberechtigt, unabhängig davon ist das Starten von Inter-Lizenzfahrern außerhalb der Meisterschaftswertung möglich.

Mit einer Enduro- Fahrerlizenz (B-Lizenz) ist das Starten nach abgestufter Lizenzart möglich.

4. Meisterschaft/Einschreibung

Die Einschreibgebühr beträgt 20,-€, die Club- und Teameinschreibung 45,- €. Um von Anfang an gewertet zu werden, muss die Einschreibung bis spätestens **06. März 2009** bei der Geschäftsstelle des MCA im ThMSB vorliegen.

Bei späteren einschreiben beträgt die Einschreibgebühr 25,00€.

Das ausgefüllte Einschreibformular muss per Post, Email oder als vollständiges Fax vorliegen.

Für die Einschreibung muss das vorgegebene Einschreibformular für „Thüringen Meisterschaft 2009“ benutzt werden.

Die Einschreibung während der Saison ist möglich. Die Wertung zur Thüringen Meisterschaft erfolgt in diesem Fall, beginnend mit der Veranstaltung, an der die Einschreibung beim MCA im ThMSB eingereicht wird. Die Einschreibung muss vor der jeweiligen Veranstaltung beim MCA erfolgen. (nicht beim jeweiligen Veranstalter).

Nicht eingeschriebene Fahrer nehmen normal an der Veranstaltung teil, sie haben aber kein Recht auf eine Dauerstartnummer und bekommen keine Thüringen Meisterschafts-Punkte, werden aber in der jeweiligen Tageswertung berücksichtigt. Alle eingeschriebenen Fahrer erhalten eine Dauerstartnummer.

Bei Einsatz einer Transponderzeitnahme wird eine zusätzliche Gebühr von jeweils 5,-€ erhoben.

Dauerstartnummern 1 bis 15 nach den Platzierungen aus 2008.

Eine Teilnahmebeschränkung „nicht thüringischer Fahrer“ gibt es nicht.

5. Wertung

Der Moto-Cross-Ausschuss wertet alle geplanten Veranstaltungen gemäß der vom DMSB gültigen Punktsystems.

Die Jahressieger in den einzelnen Klassen erhalten den Titel „Motocross-Meister Thüringen 2009“.

6. Nennung und Nenngeld

Jeder Teilnehmer, muss spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung (es zählt das Datum des Poststempels) eine unterschriebene Nennung unter Beifügung des Nenngeldes in Höhe von EUR 25,-€, Klasse 1, 2 und 10 Nenngeld von 10,-€, bei den Veranstalter abgegeben haben. Nachnennungen, werden mit EUR 5,-€ Nachnenngebühr berechnet.

Veranstalter- / Tageslizenzen zahlen **keine** Nachnenngebühr.

Nennungen mit unterschriebenem Haftungsausschluss müssen in schriftlicher Form, als Nennformular per Post, Nennformular per Fax oder als Nennformular per Email, vorliegen. Als Nennformular ist der Vordruck des Thüringer Motorsport Bundes e.V. zu verwenden, siehe auch unter www.thueringer-motorsport.de

Die Liste der genannten Fahrer ist 7 Tage vor dem Veranstaltungstermin auf der Internetseite des Veranstalters einzusehen, im weiteren kann auch auf dieser Internetseite der Ablaufplan der jeweiligen Veranstaltung eingesehen werden.

Auf der Internetseite des Thüringer Motorsport Bundes e.V. ,siehe www.thueringer-motorsport.de, unter “Motocross“, stehen ebenfalls alle ausführenden Veranstalter Links, zu deren Internetseite und Veranstaltung, zur Verfügung.

Durchführungsbestimmungen/Startaufstellung

Pro Veranstaltung werden maximal 2 Läufe gefahren. Es ist ein Pflichttraining von mindestens einmal 15 Minuten vorgeschrieben.

Fahrer, die im Training nicht mindestens zwei Runden absolviert haben, werden aus Sicherheitsgründen nicht zu den Läufen zugelassen. Qualifikation und Startaufstellung ergeben sich aus dem aktuellen Meisterschaftsstand. Bei Einsatz einer aktiven Zeitmessung im Training bzw. dann auch im Rennen, erfolgt die Startaufstellung nach den Qualifikationszeiten des Trainings. Die weitere Startaufstellung für Fahrer, die noch keine Meisterschaftspunkte errungen haben, wird am Vorstart ausgelost oder nach dem Eingangsdatum der Nennung festgelegt, dies ist dem Veranstalter freigestellt. Der 2. Lauf wird jeweils nach dem Einlauf-Ergebnis des 1. Laufes aufgestellt. Beim ersten Rennen der Saison wird auch der 1. Lauf komplett ausgelost.

Bei zusammengelegten Klassen erfolgt die Startaufstellung wechselweise aus beiden Klassen. Die Startaufstellung des 2. Laufes erfolgt nach dem Zieleinlauf vom 1. Lauf. Liegt die Anzahl der Teilnehmer einer Klasse über der zugelassenen Teilnehmerzahl, so wird mit 2 Halbfinalläufen und einem Wertungslauf gefahren. In diesem Fall wird für den Wertungslauf die einfache Punktzahl vergeben.

Bei geringer Starterzahl in einer Klasse kann diese jeweils mit der nächst höheren Klasse gemeinsam gestartet werden. Die Teilnahme eines Fahrers in 2 Klassen (Doppelstart) ist nur zulässig, wenn die Rennen jeweils beider Klassen an verschiedenen Tagen stattfinden.

Der Start, kann laut den gültigen Richtlinien, mit Startmaschine, Gummiband oder als Flaggenstart erfolgen.

Startnummern können nur in den Bereich, so vergeben werden das evt. eine Klassenzusammenlegung möglich ist. Es wird dringend geraten, die Dauerstartnummern deutlich auf dem Rücken des Fahrerhemdes anzubringen!!!

8. Klasseneinteilung

Klasse 1	Schülerklasse A, bis 50 ccm 6-8-jährige (Jahrgänge 01 – 03)	Zugelassen sind nur seriennahe Automatik-Motorräder bis 50 ccm. Die Radgröße darf vorne 12" und hinten 10" nicht überschreiten. Radabdeckungen, Kettenschutz und Zündunterbrecher mit Spiralkabel müssen gemäß den technischen Bestimmungen des DMSB montiert sein. . Vergaser- und Auspuffdurchlaß max. 12mm Laufdistanz: 8 Min. + 1 Runde
Klasse 2	Schülerklasse B, bis 65 ccm 8-12-jährige (Jahrgänge 97 – 00)	Zugelassen sind nur Motorräder mit Schaltgetriebe oder Automatik bis 65 ccm. Die Radgröße ist auf 12" - 14" festgelegt. Laufdistanz: 10 Min. + 1 Runde
Klasse 3	Jugendklasse, bis 85 ccm 2T / 125 ccm 4T 10-16-jährige (Jahrgänge 93 – 99)	Zugelassen sind nur Motorräder bis 85 ccm 2T und 75 ccm bis 125 ccm 4T mit Groß- und Kleinrad. Laufdistanz: 15 Min. + 2 Runden
Klasse 4	MC-Klasse 125 ccm 2T / 250 ccm 4T 14-18-jährige (Jahrgänge 90 – 94) (Startnummer 1 - 50)	Zugelassen sind Moto-Cross Motorräder bis 125 ccm 2T und 175 ccm bis 250 ccm 4T Laufdistanz: 20 Min. + 2 Runden
Klasse 5	MC-Klasse 125 ccm 2T / 250 ccm 4T ab 16 Jahre (Startnummer 51 - 99)	Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder bis 125 ccm 2T und 175 ccm bis 250 ccm 4T Laufdistanz: 20 Min. + 2 Runden
Klasse 7	MC-Klasse Open 250 ccm ab 14 J. / 290-450 4T ab 15 Jahre Rest ab 16 Jahre	Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder ab 250 ccm 2T und 290 ccm bis 650 ccm 4T Laufdistanz: 20 Min. + 2 Runden
Klasse 9 Klasse 9.1	Seniorenklasse ab 35 Jahre (ab Jahrgang 1973) Seniorenklasse ab 45 Jahre (ab Jahrgang 1963)	Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder ohne Hubraumeinteilung. Laufdistanz: 15 Min. + 2 Runden
Klasse 10	Quad 6-14-jährige (Jahrgänge 94-02)	Zugelassen sind Quads bis 80 ccm 2T und 150 ccm 4T. Laufdistanz: 8 Min. + 1 Runde
Klasse 11	Quad ab 14 Jahre	Zugelassen sind Quads ab 250 ccm 2T (ab 14 Jahre) bis 750 ccm (ab 17 J.) Laufdistanz: 20 Min. + 2 Runden
Klasse 12	Classic-Klasse (Startnummer 1 - 50) Ab 40 Jahre (ab Jahrgang 1969) Extraausschreibung Classic beachten !!!	Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder bis Bj.1973 möglichst im Originalzustand, jedoch mit Klappfußrasten und Kugelenden an den Hebeln. Federweg vorne max. 180 mm hinten max. 120 mm Laufdistanz: 10 Min. + 1 Runde

9. Streitfragen / Proteste

Streitfragen werden nach Anhörung der Beteiligten vom Sportkommissar entschieden. Protestgebühr: 100,- € (Protestgebühr wird bei Anerkennung des Widerspruchs zurückerstattet -siehe DMSB- Richtlinien)

10. Schlussbestimmungen

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte regeln sich entsprechend den einschlägigen Bestimmungen des „Deutschen-Motorrad-Sportgesetzes“ des DMSB und den allgemeinen Bestimmungen für die Durchführung von Clubsport- Motocross- Wettbewerben.

Der ThMSB e.V. behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen.

11. Streckenpostendienst

Auch im Jahr 2009 werden wir an das System des Streckenpostendienstes festhalten, da es sich seither in anderen Serien sehr gut bewährt hat.

Bedingungen für Streckenpostendienst:

- den Anweisungen der jeweiligen Streckenpostenverantwortlichen ist Folge zu leisten.
- die eingeteilten Fahrer oder deren Vertreter müssen unbedingt 30 Minuten vor Beginn der Veranstaltung zum Dienst erscheinen
- **Mindestalter ist 16 Jahre. !!!**

12. Ehrung

Die Ehrung und die jeweilige Verteilung der Pokale oder Ehrenpreise (Platz 1 bis 5) nach dem Rennen hat laut den Richtlinien des DMSB zu erfolgen.

13. Organisationskomitee

Das Organisationskomitee besteht aus Vertretern vom DMV, ADMV und vom ADAC Hessen-Thüringen, wobei jeweils einer im Besitz eines gültigen DMSB- Sportwart-Lizenz für Motocross (Rennleiter und / oder Sportkommissar) sein muss.

Diese Ausschreibung für 2009 wird vom ThMSB e. V. betätigt und am _____ genehmigt.

13. Terminplan

T E R M I N E

(sand: 25.01.2009)

	Datum	Veranstalter	Tel.-Nr. / Fax-Nr	MCA Mitglied vor Ort
1	21./22.März 2009	MSC Pößneck imDMV	Ralf Seidel Tel.:03647/428353 Tel: 0174-2008735 ZimmereiSeidel@aol.com	Frank Lichtenheld
2	11./12. April 2009	MSC Schkölen e.V. im ADMV Dorfstr. 31 a 06618 Sieglitz www.msc-schkoelen.de	Bodo Zier Tel. 036421-22395 Fax: 034466 – 20216 zier-agpriessnitz@gmx.de	Karsten Schwob
3	25./ 26. April 2009 Ladies Cup +NBS	MSC Triptis e.V. im ADAC Neustädterstr. 7 07819 Triptis www.msc-triptis.de	Andreas Haupt Tel.036482-4315 Fax: 036482- 86773 info@alexhaupt.de info@msc-triptis.de	Karsten Schwob
4	02./03. Mai 2009	MSC „Barbarossa“ Rottleben Seegaer Weg 27 06567 Rottleben www.msc-barbarossa.de	Peter Herrmann Tel. 034671-64480/76016 Fax: 034671-63153 u.dotzauer@web.de	Heiko Junge
5	09./ 10. Mai 2009	MSC Gräfentonna e.V. im ADAC Mittelstrasse3 99958 Gräfentonna www.msc-graefentonna.de	Lothar Müller Fax: 036042- 73157 Tel. 036042-73157 Msc350@aol.com	Karsten Schwob
6	17. Mai 2009	MTSC Gembdental e.V. im ADAC Dorfstraße 52 07751 Großlöbichau www.MTSC.de.vu	Ralf Kärger Tel. 03641-6396922 Fax: 03641-6396933 MST-Gembdental@t-online.de	Ralf Kärger
7	23./24.05.2009	MSC Blankenheim	kater-n@gmx.de	Heiko Junge
8	13./14. Juni 2009	MSC Bruchstedt e.V. im ADMV Hauptstr. 9 99955 Bruchstedt www.msc-bruchstedt.de.vu	Norbert Schellhardt Tel. 036041 – 57096 Handy: 0173 – 3211041 y-schelli@web.de	Achim Graul
9	27./28. Juni 2009	MCC Teuchern e.V. im DMV Naumburgerstr. 20 06682 Teuchern	Fred Redanz Tel. 0172-7552432 Fax:	Frank Lichtenheld
10	04./05. Juli 2009	MV Zella-Mehlis e.V. im DMV Meininger Str. 63 98529 Suhl	Frank Lichtenheldt , Tel. 03681-305467 Fax: 03681-707004 frank.lichtenheldt@mv-zella-mehlis.de	Rennstrecke Gotha Frank Lichtenheldt
11	15./16. August 2009	MSC Kali Bad Salzungen e.V. im ADMV Querstrasse 12 36433 Bad Salzungen www.msc-badsalzungen.de	Dietrich Werner Tel. 036922-37248 Fax 036922-37250 buerowerner@t-online.de	Dietrich Werner
12	12./13. September 2009 +NBS	MSC Rudolstadt e.V. im DMV Röntgenstr. 6 07407 Rudolstadt www.mscrudolstadt.de	Jan Kolbe Tel. 03672-454151 Fax 03672-412022 info@mscrudolstadt.de	Jan Kolbe

Meisterehrung am 21./ 22. November 2009

Veranstaltungen und Ergebnisse 2009

Infos und Formulare im Internet unter <http://www.thueringer-motorsport.de>